

Annexe C

Quelques plaques historiques provinciales visibles en Ontario le long de la rivière des Outaouais

Titre	Emplacement	Inscription
Fondation de New Liskeard	Temiskaming Shores (Ontario) Riverside Place, à l'embouchure de la rivière Wabi, New Liskeard	La Little Clay Belt, la riche ceinture agricole allant de New Liskeard, au Nord, était habitée à l'origine par les Premières nations algonquines. L'abondance de bonnes terres agricoles, peu coûteuses, attira les gens du Sud dans ce « nouvel » Ontario, et la ville prit rapidement de l'expansion.
Le Grand incendie de 1922	Dans un parc en bordure de la route, route 11, à environ 3 km au sud d'Earlton Overpass, Thornloe	Au début d'octobre 1922, des vents violents réunirent des incendies dispersés au nord de Haileybury en un feu de forêt gigantesque qui balaya dix-huit cantons. Plusieurs communautés furent détruites et plus de 5 000 personnes laissées sans abri. La neige et la pluie finirent par éteindre le feu.
Le Camp minier de Cobalt	Cobalt (Ontario) 26, rue Silver	Des bûcherons qui cherchaient du bois d'œuvre pour les attaches ferroviaires découvrirent en 1903 les dépôts d'argent dans cette région, découverte qui entraîna l'une des plus grandes ruées vers les mines de l'histoire de l'Ontario. Dans les années 1930, la demande en cobalt assura la stabilité économique du camp minier en dépit d'une baisse abrupte du prix de l'argent.
William Henry Drummond, 1854-1907	Dans le parc Drummond, à l'angle de la rue Silver et de l'avenue Prospect, Cobalt	Remplis d'humour et de pathos, les vers de « l'habitant » du docteur William Drummond plurent aux lecteurs de diverses cultures et valurent à leur auteur une célébrité internationale. En 1905, Drummond s'associa à ses frères dans une entreprise d'exploitation de l'argent à Kerr Lake, à la périphérie de Cobalt où il devait mourir deux ans plus tard.
La Mission de Timiskaming	Cobalt (Ontario) À Mission Point, au pied du chemin Old Mission, à la sortie est de la route 567, à environ 20 km au sud de North Cobalt	La mission catholique établie à l'origine à Fort Timiskaming sur la rive orientale du lac Timiskaming de l'actuel Québec se réinstalla sur la rive ontarienne du lac en 1863. Alors, la mission comprenait un presbytère pour les pères Oblats, un petit hôpital exploité par deux Sœurs Grises de la Croix, et enfin une église à charpente de bois.
Le Cratère de Brent	À un poste d'observation, à environ 6 km au nord-est du village de Brent, près de la bordure septentrionale du parc Algonquin, à environ 32 km au sud de la route 17	Remarqué pour la première fois en 1951 grâce à des photographies aériennes, le cratère de Brent est une dépression circulaire d'environ trois kilomètres de diamètre, probablement formée à la suite de l'impact ultra rapide d'un météoroïte géant, il y a environ 450 million d'années.
La Route de canot vers l'Ouest	Mattawa (Ontario) Dans le parc Legion Memorial, à l'angle des rues Main et Mattawa	La rivière Mattawa constituait un lien important de la route historique de canot entre Montréal et les régions supérieures des Grands Lacs. Pendant plus de 200 ans, les explorateurs, les marchands de fourrure, les missionnaires et les coureurs de bois ont emprunté cette voie, dont les plus célèbres sont Samuel de Champlain, Jean de Brébeuf, Sir Alexander Mackenzie, Simon Fraser et David Thompson.
Grey Owl, 1888-1938	Au Parc provincial de Finlayson Point, en tournant à la route 11, à environ 1,5 km au sud de Temagami	Archibald Belaney arriva au Canada d'Angleterre en 1906 et il fut trappeur et guide dans les régions de Temagami et de Biscotasing. Après s'être joint à la bande des Ojibwas, il adopta le nom de Grey Owl.

		Alarmé par la spoliation rapide des immensités désertiques, le trappeur se transforma en défenseur de l'environnement et passa les dix dernières années de sa vie à écrire et à donner des conférences sur la préservation de la nature.
Jean Nicolet	North Bay (Ontario) Dans le parc Lee, Memorial Drive	Né en France, Nicolet (c. 1598-1642) arriva au Canada en 1618. Il vécut un certain temps chez les Indiens nepissingues, adoptant leur mode de vie et les aidant ainsi à renforcer leur alliance avec les Français. Nicolet fut un explorateur intrépide, à qui l'on attribue généralement la découverte du lac Michigan qu'il explora en partie en 1634.
Les Portages de La Vase	Route 17, près de l'étang où commençaient les anciens portages, à environ 4 km à l'est de North Bay	Les trois portages de La Vase, reliant le lac aux Truites à la rivière La Vase et, de ce fait, au lac Nipissing, faisaient partie de la route historique de canot vers l'Ouest. Apparemment dignes de leur nom, ils furent décrits par un voyageur découragé comme « un abominable marécage de la boue jusqu'aux genoux et des racines d'arbres ».
Mattawa House, 1837	Mattawa (Ontario) Explorers' Point, route 533	Située au croisement des routes principales de canot, Mattawa House fut établie par la Compagnie de la Baie d'Hudson dans le but principal de décourager les bûcherons d'empiéter sur le monopole du commerce des fourrures de la compagnie. Toutefois, le poste profita davantage du transbordement du ravitaillement que des fourrures et il dut, en fait, la continuité de son existence au commerce avec les compagnies du bois.
Le Révérend Charles Alfred Marie Paradis, 1848-1926	West Nipissing (Ontario) Église catholique St. John the Baptist, 38, rue Main, Verner	Missionnaire oblat du Québec, Paradis fut posté au lac Timiskaming en 1881. Pendant les années qu'il passa dans la région, il fit beaucoup pour encourager l'établissement agricole, notamment dans la région autour de Verner, et il se lança dans l'agriculture lui-même. Paradis était un homme plein d'initiative aux nombreux talents : il fit la prospection de l'or, écrivit des ouvrages sur la méditation et peignit des aquarelles.
Le Poste de Temagami, 1834	Temagami (Ontario) Bear Island, lac Temagami	Établi pour protéger de la concurrence le territoire de la traite des fourrures de la Compagnie de la Baie d'Hudson, ce petit poste du lac Timagami (aujourd'hui Temagami) fut essentiellement un avant-poste de l'entrepôt principal de la compagnie sur le lac Timiskaming.
Le Premier établissement polonais du Canada	Madawaska Valley (Ontario). Dans le parc Shrine Hill, près de l'église catholique Our Lady Queen of Poland, route 60, à Wilno	Fuyant les conditions sociales et politiques défavorables de leur terre natale divisée, 300 immigrants polonais arrivèrent dans le comté de Renfrew en 1864 et établirent rapidement une communauté agricole prospère. La population de Wilno fut encore grossie d'une deuxième vague d'immigrants polonais au début des années 1900 et elle conserve toujours largement son patrimoine culturel distinctif.
Le Voyage de Champlain de 1613	Région de Whitewater (Ontario). Dans le parc municipal, route 17, Cobden	Lors de son premier voyage en amont de la rivière des Outaouais à la recherche de la mer du nord (baie d'Hudson), Champlain séjourna brièvement dans un village algonquin près de l'actuel Cobden. Après avoir appris qu'il s'était trompé sur la proximité de cette mer illusoire, Champlain entreprit de descendre la rivière des Outaouais à partir du lac aux Allumettes et de retourner au Québec.
Daniel McLachlin, 1810-1872	Arnprior (Ontario) Dans le parc Bell, rue Madawaska	Bûcheron astucieux, McLachlin reconnut le potentiel que présentait pour le bois d'œuvre la ligne de partage des eaux de Madawaska et il acheta en 1851 une grande étendue de terre sur le site d'Arnprior. Peu après, il traça un plan de ville et construisit de grandes scieries à l'embouchure de la

		rivière.
Le Fondateur de Pembroke	Pembroke (Ontario) Champlain Trail Museum, 1032, rue Pembroke est	Après avoir servi dans le service naval pendant la guerre de 1812, Peter White, originaire d'Écosse, s'établit de manière permanente dans le Haut-Canada et se lança dans le commerce du bois. Il choisit comme quartier général le site alors désertique de l'actuel Pembroke et devint vite un homme d'affaires et une personnalité publique de premier plan dans la communauté qui grandit autour de ses entreprises.
La Fondation de Renfrew	Renfrew (Ontario) À Low's Square, à l'angle de la rue Plant et de l'avenue Railway	Attirés par l'activité provoquée par le bois d'œuvre dans la vallée du Haut-Outaouais, les colons commencèrent à venir dans la région de l'actuel Renfrew dans les années 1880 et bientôt une petite communauté s'établit. L'ouverture du chemin Opeongo en 1854 assura la croissance continue de Renfrew.
L'exploitation forestière des frères Gillies	Arnprior (Ontario) En face de Gillies Brothers and Company Mill, chemin River	Dès le milieu des années 1880, l'entreprise des quatre frères Gillies était une des principales usines de production de bois d'œuvre de la vallée de l'Outaouais, une position qu'ils conservèrent jusqu'au vingtième siècle.
Lieutenant Christopher James Bell, R.N., 1795-1836	Route de comté 3 à la rivière Bonnechère, près de son ancienne scierie et glissoir, à environ 2 km au sud-est de Castleford	L'un des premiers bûcherons de la vallée de l'Outaouais, Bell arriva dans le Haut-Canada autour de 1817 après avoir reçu en octroi 800 acres de terre. La scierie et le glissoir qu'il construisit à la première chute de la rivière Bonnechère devinrent le centre d'une petite communauté minotière.
L'Établissement de McNab	Arnprior (Ontario) Dans le parc Robert Simpson, au début de la rue John	En 1824, quatre-vingt Highlanders écossais environ, sous l'autorité patriarcale d'Archibald McNab, établirent le premier établissement organisé le long de la rivière des Outaouais dans ce qui fut plus tard appelé le canton de McNab.
Réacteur nucléaire expérimental	Laurentian Hills (Ontario) Sur la route 17, à la voie d'arrêt surplombant le barrage Des Joachims, à Rolphton	En 1962, le réacteur NPD fournit au réseau électrique de l'Ontario la première alimentation en électricité nucléaire au Canada. Le réacteur constitua le polygone d'essai des travaux de recherche et de développement qui débouchèrent sur l'utilisation commerciale du système CANDU.
Le Chemin Opeongo	Sur les terrains du bureau de poste, route 60, près de l'ancien chemin de colonisation, Barry's Bay	Partie du réseau des routes de colonisation construites par le gouvernement pour ouvrir l'intérieur à la colonisation, le chemin Opeongo servit de chemin d'hiver, de Farrells Landings (Castleford) au lac Opeongo en 1854. L'octroi de lotissements de 100 acres en bordure de la voie attira de nombreux colons dans le comté de Renfrew.
Le Chemin Pembroke et Mattawan	Au kiosque d'information touristique du parc Riverside, près de l'ancien chemin, route 17, Pembroke	Construit pour servir de route de ravitaillement aux camps de bûcherons de la vallée du Haut-Outaouais, le chemin de Pembroke et Mattawan fut commencé en 1853 et complètement terminé au cours des vingt années suivantes. Certaines parties ont depuis été incorporées dans la route 17, mais la route originale est toujours praticable entre CFB Petawawa et Deep River.
Les Rapides du Haut-Outaouais	Au poste d'observation sur la route 17, à environ 3 km à l'ouest de Deux-Rivières	Pendant plus de deux siècles, le canot fut le seul moyen de transport entre les établissements du Saint-Laurent et le vaste intérieur de l'ouest et du nord. Quatre ensembles de rapides dangereux sur la rivière des Outaouais étaient les premiers des nombreux obstacles que devaient franchir les explorateurs et les aventuriers intrépides des premières années du Canada.
La navigation à vapeur sur le Haut-Outaouais		La navigation à vapeur démarra dans les régions supérieures de la rivière des Outaouais en 1833 et elle joua un rôle

	À l'extérieur du School House Museum, route 17, 4 km au nord de Point Alexander, Meilleures Bay	déterminant dans les débuts du développement de l'industrie du bois d'œuvre de la région. Les excursions touristiques devinrent également populaires. Toute fois, dès les années 1880, la plus grande partie du trafic sur eau fut remplacée par le service ferroviaire plus efficace et plus rapide.
Le flottage du bois d'œuvre sur la rivière des Outaouais	Dans le parc Robert Simpson, au début de la rue John, Arnprior	Le flottage de larges caisses de bois équarri sur la rivière des Outaouais et ensuite vers la ville de Québec fut un commerce très lucratif pendant la plus grande partie du dix-neuvième siècle et un facteur important dans le développement économique de la vallée de l'Outaouais.
Le réacteur ZEEP	En face du centre public d'information, aux laboratoires nucléaires de Chalk River, à l'embranchement de la route 17, à environ 8 km au nord-ouest de Chalk River	Une réaction nucléaire en chaîne fut réalisée pour la première fois au Canada le 5 septembre 1945 lorsque le réacteur ZEEP fut mis en opération à Chalk River. Ce petit réacteur expérimental fut d'abord appelé Zero Energy Experimental Pile (Pile expérimentale d'énergie zéro) parce qu'il avait été développé pour ne produire qu'un watt de chaleur.
Le Général de brigade Ernest Alexander Cruikshank, 1853-1939	À l'emplacement du Musée canadien de la Guerre, 330, promenade Sussex, Ottawa	Autorité éminente sur l'histoire de l'Ontario, Cruikshank devint le premier directeur de la Section historique de la direction de l'adjudant-général de l'état-major en 1918. De 1919 à sa mort, il fut le premier président du Conseil des sites et monuments historiques du Canada.
L'Édifice de l'Intendance, 1827	Ottawa (Ontario) Dans la salle d'entrée du musée, à côté de la troisième des écluses de tête du canal, entre la colline parlementaire et le Château Laurier, à l'embranchement de la rue Elgin	L'édifice de l'Intendance, qui se distingue par sa construction solide et sa maçonnerie habile, fournit un excellent exemple du travail des tailleurs de pierre écossais employés par le colonel By pour travailler sur le canal Rideau. L'édifice qui servit d'entrepôt pendant la construction du canal abrite aujourd'hui les collections du musée de Bytown
L'Honorable Hamnet Kirks Pinhey, 1784-1857	Ottawa (Ontario) route régionale 21, au nord du chemin 49, près de South March	Sur des terres qui lui furent octroyées en reconnaissance de son service dans les Guerres napoléoniennes, Pinhey construisit un grand domaine comprenant plusieurs structures de pierres et de rondins. Plus tard, il connut une certaine prédominance dans les affaires locales et occupa un certain nombre de postes publics.
Les Voyageurs du Nil, 1884-1885	Au poste d'observation de Kitchissippi, promenade Island Park Drive, juste à l'ouest du pont Champlain, Ottawa	En 1884, le gouvernement britannique envoya une expédition militaire en amont de la rivière du Nil pour venir en aide au major-général Charles Gordon assiégé à Khartoum. Sur la recommandation de Lord Wolseley, un certain nombre de voyageurs canadiens, dont de nombreux de la vallée de l'Outaouais, furent recrutés pour conduire l'expédition à travers les longues et traîtresses cataractes de la rivière.
Thomas McKay, 1792-1855	Dans le parc, à l'intersection de la promenade Sussex et de la rue John, près du site de son ancien complexe industriel de New Edinburgh, Ottawa	Maître maçon, entrepreneur et fondateur de la communauté de New Edinburgh, McKay fut responsable de la construction d'un certain nombre d'écluses le long du canal Rideau. La maison de la famille McKay, Rideau Hall, fut achetée par le Gouvernement en 1868 pour servir de résidence officielle aux gouverneurs-généraux du pays.
L'Université d'Ottawa	À côté de Tabaret Hall, 550, rue Cumberland, campus de l'Université d'Ottawa, Ottawa	Constituée en 1848 et placée sous la direction des pères oblats, cette institution bilingue reçut son statut d'université en 1866 et en 1889 elle fut décrétée université pontificale par le pape Léon XIII.
Le Palais de justice et la prison, 1825	Au site de l'ancien complexe, à l'angle des	Lorsque le complexe formé du palais de justice et de la prison du district de Niagara fut érigé à Newark en 1817, il

	rues Rye et Cottage, Niagara-on-the-Lake	fut considéré être le plus bel édifice public de la province. Témoin de l'emprisonnement de Robert Gourlay en 1819 et d'une émeute d'esclaves en 1837, l'ancienne structure finit par servir d'orphelinat.
La Fondation de L'Original	Champlain (Ontario) À l'école St-Jean Baptiste, 35, rue Longueuil	Nommé en l'honneur des originaux si nombreux dans la région, L'Original fut développé principalement par Nathaniel Treadwell, un spéculateur foncier de l'État de New York qui acquit la seigneurie la Pointe à l'Orignac en 1796.
Les moulins de Hawkesbury	Hawkesbury (Ontario) Dans le parc Confederation, rue John	Dès 1850, les scieries établies plus tôt dans le siècle par Thomas Mears et David Patee dans l'actuel Hawkesbury étaient, apparemment, les plus importantes du Canada-Ouest, constituant l'exportateur de planches de bois tendre vers l'Angleterre le plus productif.
La seigneurie de L'Original	Champlain (Ontario) Dans le parc Centennial, 772, rue Front	Un lopin de terre le long de la rivière des Outaouais octroyé à François Prévost en 1674 fut la première seigneurie de ce qui constitue aujourd'hui l'Ontario. Sans doute à cause de son éloignement, la région ne fut pas développée en établissement avant la fin du dix-huitième siècle. Toutefois, dès 1825, un village prospère était établi à la seigneurie de la Pointe à l'Orignac.
Église St. Andrew, 1832	Champlain (Ontario) 1008, rue King	La congrégation des fidèles presbytériens de L'Original existait depuis 1822 mais elle ne commença la construction de son église que dix ans plus tard lorsque Charles Treadwell, le seigneur actuel de Pointe à l'Orignac, octroya des terres pour ériger la structure. En 1925, la congrégation se joignit à l'Église Unie du Canada à la suite d'un vote.
William Cameron Edwards, 1844-1921	Rockland (Ontario) Parc du Moulin, rue Edwards, au nord de la route 17	Principal producteur de bois d'œuvre de la vallée de l'Outaouais, Edwards possédait d'importants moulins à Rockland et à Ottawa. En tant que député de Russell de 1887 à 1903, il défendit énergiquement les intérêts des bûcherons par l'établissement de politiques forestières provinciales.

Source : Fondation du patrimoine ontarien, Guide des plaques en ligne. <<http://www.heritagefdn.on.ca>>